



Program studiów

Kierunek: Urządzenia transportu linowego - projektowanie, budowa i eksploatacja

Spis treści

Program studiów podyplomowych	3
Efekty uczenia się	5

Program studiów podyplomowych

Informacje podstawowe

Nazwa wydziału:	Wydział Inżynierii Mechanicznej i Robotyki
Nazwa kierunku:	Urządzenia transportu linowego - projektowanie, budowa i eksploatacja
Poziom:	studia podyplomowe
Liczba punktów ECTS konieczna do ukończenia studiów na danym poziomie:	60
Termin rozpoczęcia cyklu:	2022/2023
Czas trwania studiów (liczba semestrów):	2

Warunki rekrutacji, w tym wymagania wstępne

Ukończone studia wyższe. O przyjęciu na studia decyduje kolejność zgłoszeń.

Limit przyjęć na studia podyplomowe wraz ze wskazaniem minimalnej liczby osób przyjętych, warunkującej uruchomienie edycji studiów podyplomowych

30 osób (minimalna liczba osób - 15).

Wymagane dokumenty oraz miejsce ich złożenia

Formularz zgłoszeniowy; Poświadczona przez Uczelnię kopia dyplomu ukończenia studiów wyższych; Poświadczenie wniesienia opłaty za studia podyplomowe za pierwszy semestr studiów, nie później niż w terminie 14 dni przed rozpoczęciem zajęć dydaktycznych w ramach studiów podyplomowych. Dokumenty można składać w sekretariacie Katedry Inżynierii Maszyn i Transportu, Kraków, Al. Mickiewicza 30, budynek B2, pokój 16 w godz. 8-15.

Ogólne cele kształcenia w ramach studiów podyplomowych

Studia podyplomowe przewidziane są dla pracowników zajmujących się projektowaniem, budową, eksploatacją, rzeczoznawstwem, dozorem i nadzorem technicznym poszczególnych grup urządzeń transportu linowego. Są istotnym elementem uzupełnienia wiedzy w zakresie transportu linowego osobowego i towarowego dla absolwentów różnych kierunków technicznych, a także dla osób podejmujących pracę w zakładach górniczych, ośrodkach narciarskich, firmach zajmujących się rzeczoznawstwem, dozorem technicznym, firmach projektujących, budujących i remontujących urządzenia transportu linowego. Studia trwają dwa semestry i obejmują 154 godzin zajęć dydaktycznych. Studia rozpoczynają się w listopadzie, a zajęcia odbywają się co dwa tygodnie w soboty (w godz. 9.00-16.00).

Sylwetka absolwenta studiów podyplomowych

Absolwenci studiów otrzymują wiedzę oraz nabywają umiejętności z zakresu urządzeń transportu linowego, tak osób, jak i materiałów. Są przygotowani do samodzielnej pracy koncepcyjnej, projektowej oraz eksploatacji ww. urządzeń. Poznają zasady poprawnej pracy i warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać urządzenia, omawiane są zagadnienia prawne oraz warunki badań technicznych urządzeń i oceny ich wyników. Studia te są wymagane przy ubieganiu się inżynierów o uprawnienia dozoru w kopalniach oraz firmach posiadających urządzenia transportowe nadzorowane przez Transportowy Dozór Techniczny lub Urząd Dozoru Technicznego.

Zasady odbywania studiów podyplomowych, w tym zasady udziału w zajęciach, zasady zaliczania zajęć i zasady składania egzaminów, zasady zaliczania i wpisu na kolejny semestr

W zajęciach może uczestniczyć osoba, która przeszła pozytywnie proces rekrutacyjny i została wpisana na listę uczestników studiów podyplomowych.

Treści prezentowane na wykładzie są przekazywane w formie prezentacji multimedialnej w połączeniu z klasycznym wykładem tablicowym wzbogaconymi o pokazy odnoszące się do prezentowanych zagadnień.

W trakcie zajęć laboratoryjnych uczestnicy studiów podyplomowych rozwiązują zadany problem praktyczny, dobierając odpowiednie narzędzia. Prowadzący stymuluje grupę do refleksji nad problemem, tak by otrzymane wyniki miały wysoką wartość merytoryczną.

Na zajęciach seminaryjnych podstawą jest prezentacja multimedialna oraz ustna prowadzona przez słuchaczy i prowadzącego. Kolejnym ważnym elementem kształcenia są odpowiedzi na powstałe pytania, a także dyskusja uczestników studiów podyplomowych nad prezentowanymi treściami.

Prowadzący przedmiot może przeprowadzać sprawdziany kontrolne w zakresie treści omawianych na danym przedmiocie. Nie są przewidziane zaliczenia i egzaminy poszczególnych przedmiotów.

Wymiar, zasady i forma odbywania praktyk, w tym w szczególności warunki ich realizacji, system kontroli praktyk i ich zaliczania (jeżeli są wymagane)

W trakcie studium podyplomowych nie jest przewidziana praktyka.

Warunki ukończenia studiów podyplomowych i uzyskania świadectwa ukończenia studiów podyplomowych, w tym warunki i wymagania związane z przygotowaniem prac końcowych oraz realizacją procesu dyplomowania, a także związane z organizacją i przebiegiem egzaminu końcowego (jego zakres, tryb i sposób jego przeprowadzenia, zasady ustalania oceny z egzaminu końcowego, wytyczne dotyczące jego przebiegu), jeżeli są wymagane, zasady ustalania ostatecznego wyniku ich ukończenia

Warunkiem ukończenia studiów jest:

- Opracowanie pracy końcowej pod kierunkiem wybranego opiekuna pracy z wynikiem pozytywnym.
- Zdanie egzaminu końcowego z wynikiem pozytywnym.

Praca końcowa:

Praca końcowa musi być związana tematycznie z kierunkiem studiów podyplomowych. Temat zatwierdza promotor pracy oraz kierownik studiów. Gotowa praca musi być złożona co najmniej na dwa tygodnie przed terminem egzaminu końcowego. Pozytywna ocena pracy przez promotora umożliwia przystąpienie do egzaminu końcowego.

Egzamin końcowy:

Egzamin końcowy składa się z dwóch części:

- przedstawienie pracy końcowej przez uczestnika i dyskusja nad pracą,
- pytania z zakresu wszystkich przedmiotów wykładanych na studiach podyplomowych (co najmniej 5 pytań).

Komisja egzaminacyjna:

Komisja egzaminacyjna składa się z osób prowadzących zajęcia na studiach i ewentualnie zaproszonych specjalistów z danej dziedziny. Liczba osób w komisji jest nie mniejsza niż 3.

Ocena końcowa studium podyplomowego jest średnią arytmetyczną:

1. Oceny z pracy końcowej wagą 0,5
2. Oceny z egzaminu końcowego z wagą 0,5

Efekty uczenia się

Kierunek: Urządzenia transportu linowego - projektowanie, budowa i eksploatacja

Wiedza

Symbol KEU	Kierunkowe efekty uczenia się	Symbol CEU
UTLSP_W01	zagadnienia z zakresu mechaniki i wytrzymałości materiałów	P6S_WG
UTLSP_W02	zagadnienia teoretyczne związane inżynierią mechaniczną i inżynierią wytwarzania w zakresie eksploatacji urządzeń transportu linowego	P6S_WG
UTLSP_W03	szczegółową wiedzę związaną z projektowaniem, wytwarzaniem i eksploatacją urządzeń transportu linowego	P6S_WK
UTLSP_W04	szczegółową wiedzę związaną z bezpieczeństwem, zagadnieniami prawnymi i ekonomicznymi w zakresie urządzeń transportu linowego	P6S_WK

Umiejętności

Symbol KEU	Kierunkowe efekty uczenia się	Symbol CEU
UTLSP_U01	pozyskiwać informacje z literatury, dokonywać interpretacji oraz formułować i wyciągać wnioski	P6S_UW
UTLSP_U02	porozumiewać się w zespole, brać udział w dyskusji, organizować zespoły do wykonania określonych zadań	P6S_UK
UTLSP_U03	dokonać analizy funkcjonalnej problemu w urządzeniach transportu linowego	P6S_UK
UTLSP_U04	planować dalsze kierunki swojej nauki i rozwoju w obszarze urządzeń transportu linowego	P6S_UU

Kompetencje społeczne

Symbol KEU	Kierunkowe efekty uczenia się	Symbol CEU
UTLSP_K01	Oceny krytycznej swojej wiedzy i umiejętności	P6S_KK
UTLSP_K02	stałego poszerzania wiedzy z zakresu urządzeń transportu linowego	P6S_KK
UTLSP_K03	Zastosowania zdobytej wiedzy do realizacji istotnych celów w służących społeczeństwu	P6S_KO
UTLSP_K04	Przestrzegania zasad etyki zawodowej	P6S_KR